

Use of Bituminous Geomembrane (BGM) to Waterproof Large Canals

B. Breul, Axter, Issy-les-Moulineaux, France
E. Escobar, Axter Ibérica, Santiago, Chile

ABSTRACT

A brief description of the structure of bituminous geomembranes (BGM), explaining its qualities in the hydraulic field based on test results. For this presentation, only large width canals will be described. The presentation will briefly describe the following projects: Canals for irrigation: in France, for the waterproofing of the Canal de Provence, in India, where the Nagpur region decided to abandon traditional concrete for a geomembrane. Navigable canals, in France where VNF (French Waterways) has chosen the bituminous membrane for waterproofing repairs of its canals. A work near Montargis will be presented as well as waterways in England (Lancaster Canal) and Canada (Chambly Canal). Hydroelectric power supply canals, at the Sankt Dyonisen power plant in the Alps in Austria and the Cumpeo power plant in the Maule region in Chile.

RESUMEN

Se presenta una breve descripción de la estructura de la geomembrana bituminosa (BGM), explicando sus características útiles en el campo de la hidráulica con base en resultados de laboratorio. La presentación describe brevemente los siguientes proyectos: Canales para irrigación: en Francia, para la impermeabilización del Canal de Provence, en India, donde la región de Nagpur decidió abandonar el hormigón tradicional en favor de la geomembrana. Canales Navegables, en Francia donde Vías Nacionales de Francia (VNF) ha elegido la geomembrana bituminosa para recuperar la impermeabilidad de sus canales. Se presentará una obra cerca de Montargis así como vías navegables en Inglaterra (Canal Lancaster) y Canadá (Canal Chambly). Canales de conducción en plantas hidroeléctricas, en la planta Sankt Dyonisen en los Alpes de Austria y en la planta de Cumpeo en la región del Maule en Chile



Figure 1. General view of the Canal de Provence. / Figura 1. Vista general del Canal de Provence